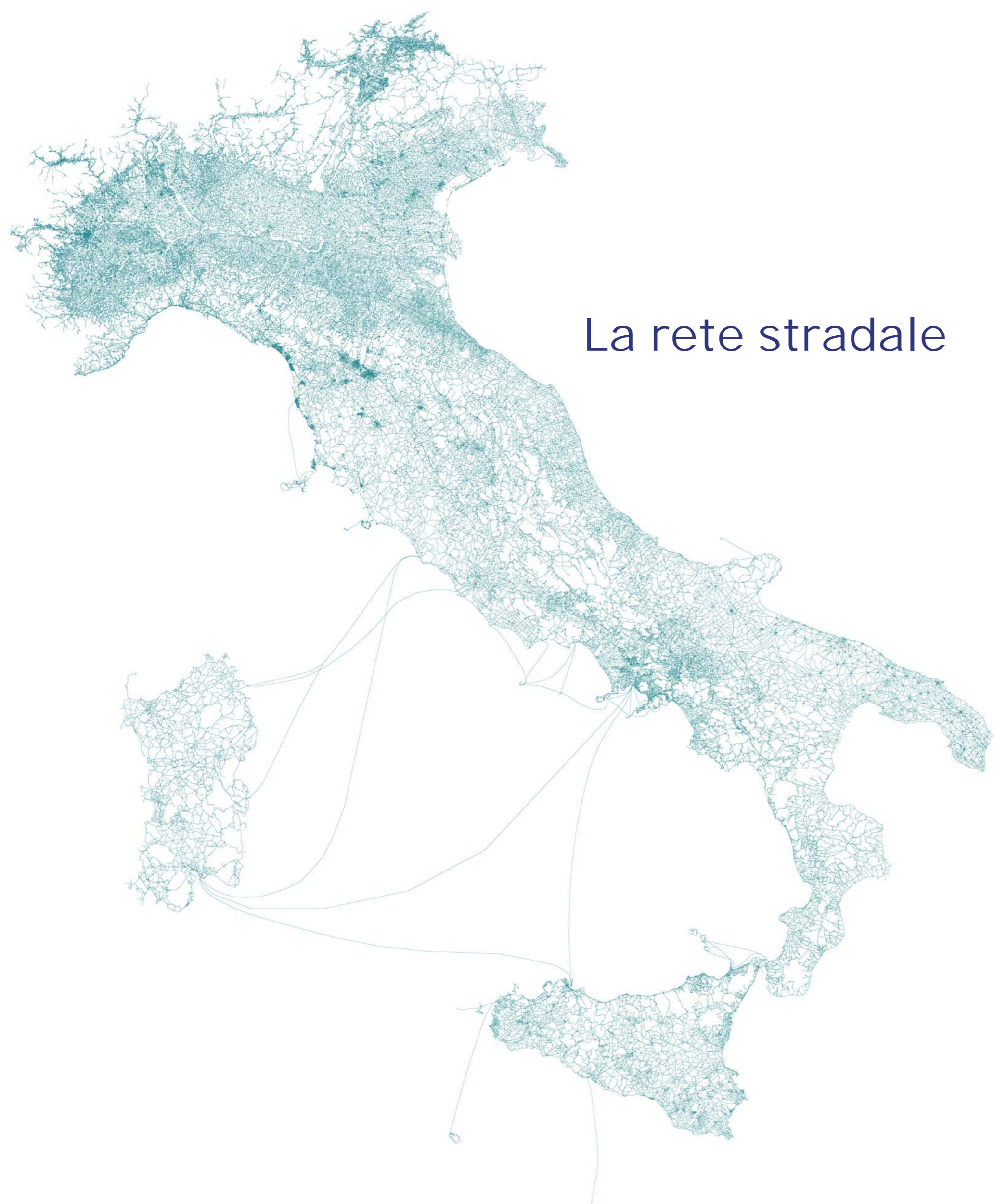


# Database Strati Prioritari 10K



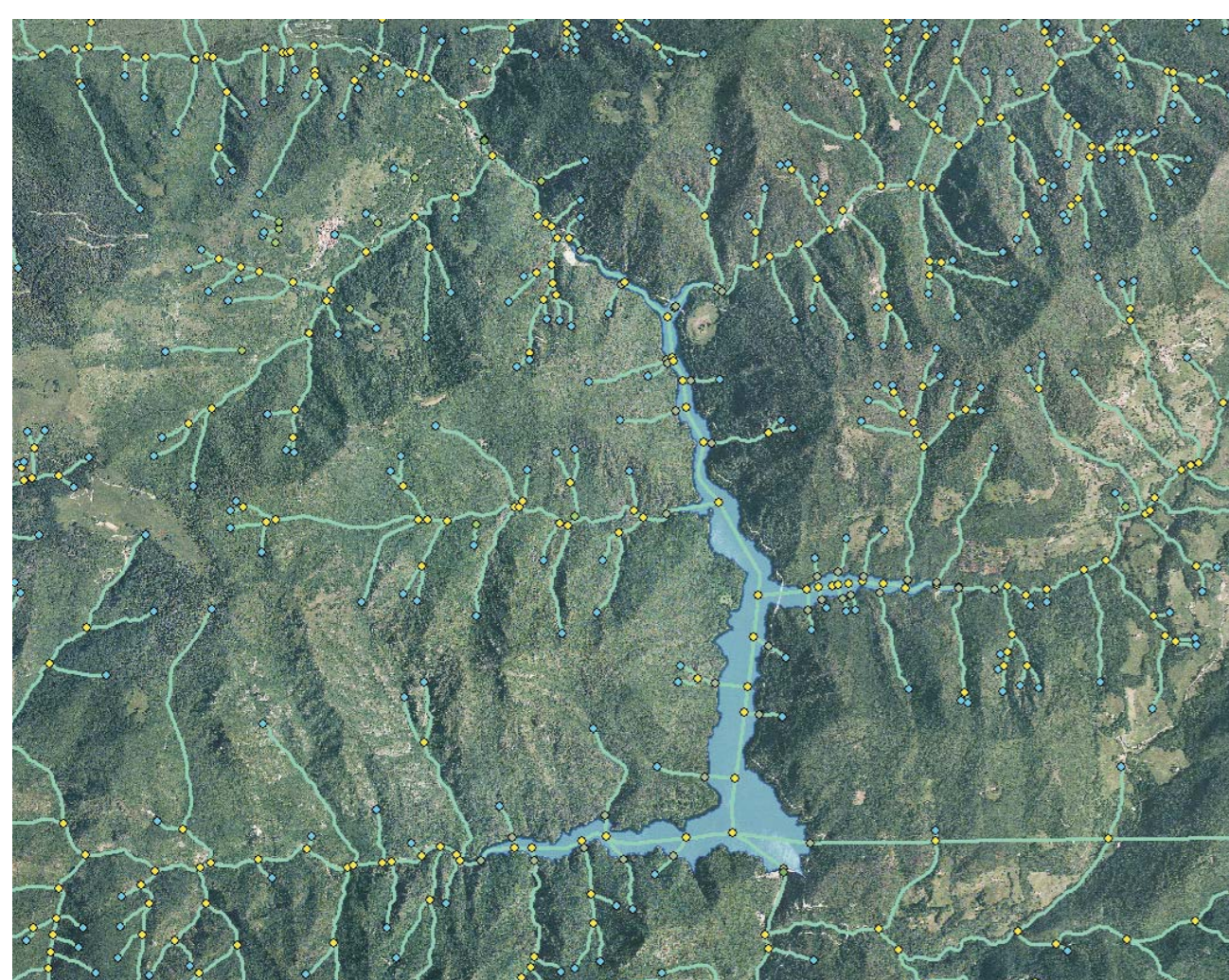
La rete stradale



Stralcio linea di costa e reticolo idrografico



Stralcio rete ferroviaria



Stralcio reticolo idrografico

Ortofoto It2000 (CGR)

## Progetto DBPrior10K STRATI PRIORITARI DI INTERESSE NAZIONALE

Il database è stato realizzato nell'ambito dell'Intesa Stato Regioni Enti Locali sui Sistemi Informativi Geografici. Le Regioni hanno realizzato i singoli database regionali ed in particolare, per le Regioni ex ob.1, il Centro Interregionale ne ha coordinato i lavori e curato l'assemblaggio dei database realizzati in quanto soggetto attuatore designato dalla Regione Basilicata, capofila per le regioni meridionali in ambito IntesaGIS) Successivamente il Centro Interregionale ha curato l'assemblaggio su scala nazionale integrando i singoli database regionali del Centro-Nord e ed il database delle Regioni ex ob.1. In tempi recenti ha realizzato questa ultima versione del prodotto assemblato, integrando alcune porzioni del territorio nazionale, mancanti.

I **DBPrior10K** sono considerati come un prodotto intermedio costruito secondo specifiche comuni, con lo scopo di:

- Anticipare la realizzazione dei database topografici (prevista su tempi più lunghi)
- Realizzare un prodotto omogeneo a livello nazionale
- Fornire una base per ulteriori applicazioni condivise (protezione civile, vincoli ambientali e paesaggistici, ecc.)

Il database è composto dai seguenti livelli informativi:

- Viabilità stradale
- Viabilità ferroviaria
- Idrografia
- Ambiti amministrativi
- Centri abitati

con le seguenti caratteristiche:

struttura a grafo con vincoli stringenti di connessione; segmentazione dinamica (ponti, gallerie, sottopassi, ecc.); standard GDF-2 per la viabilità stradale e codifica SiBaPo per il reticolo idrografico; dettaglio informativo coerente con la scala 1:10.000 e coerenza tra i livelli informativi (strade con idrografia ecc.).

Le fonti di acquisizione del dato sono:

- ortofoto B/N o a colori
- CTR raster o numeriche
- CTP raster o numeriche
- cartografia IGM (con verifica geometria su ortofoto)

Il DBPrior10K è costituito secondo il modello dati esposto nel documento "1N1005v1.0.doc" contenente le specifiche tecniche predisposte nell'ambito dell'IntesaGIS.

Il progetto, iniziato nel 2003, è stato completato nell'ottobre 2007, ottenendo per la prima volta, un prodotto a completa copertura nazionale nell'ambito della Pubblica Amministrazione, a scala 1:10.000.

Si tratta di una prima versione, che sarà sottoposta a verifica da parte degli Enti interessati e per la quale è prevista una fase di aggiornamento.



Il reticolo idrografico



La rete ferroviaria



Stralcio rete stradale